

福建省体育局文件

闽体〔2023〕85号

福建省体育局关于印发《2023年福建自行车联赛办赛指南》和《2023年福建省自行车联赛竞赛总规程》的通知

各设区市体育局、平潭综合实验区旅游与文体局

为深入贯彻落实党的二十大精神，落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动部署，打造具有福建特色的品牌赛事，更好发挥好体育赛事对城市品牌塑造、区域经济增长、城乡居民消费的拉动作用，促进我省体育+文旅经济发展，为建设社会主义现代化国家福建篇章多作体育贡献，结合我省体育竞赛表演产业实际，拟在全省举办自行车联赛。现将《2023年福建自行车联赛办赛指南》和《2023年福建省自行车联赛竞赛总规程》印发你们，请遵照执行。

- 附件：1. 2023 年福建自行车联赛办赛指南
2. 2023 年福建省自行车联赛竞赛总规程



(此件主动公开)

福建省体育局办公室

2023 年 4 月 10 日印发

2023 年福建自行车联赛办赛指南

一、办赛目的

为深入贯彻落实党的二十大精神，落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动部署，打造具有福建特色的品牌赛事，更好发挥好体育赛事对城市品牌塑造、区域经济增长、城乡居民消费的拉动作用，促进我省体育+文旅经济发展，结合我省竞赛表演产业实际，策划举办 2023 年度福建省自行车联赛。该赛事依托各地现有自行车赛事，打造我省自行车赛事联动机制，创建自主 IP，通过规范办赛规程、设计统一标识、分级市场开发、搭建宣传平台、举办配套活动等，着力推动我省自行车运动和赛事高质量发展。

二、组织机构和人员

（一）联赛组委会

2023 年福建自行车联赛组织委员会(以下简称联赛组委会)由福建省体育局、地方政府等有关单位人员共同组成。

组委会由省体育局主要领导担任主任，分管领导担任副主任，省体育局体育产业处负责人、福建省社会体育指导中心负责人、各分站赛所在设区市体育局主要领导、各分站赛所在县（市、区）人民政府主要领导担任委员。组委会下设各分站赛组委会和联赛组委会办公室，联赛组委会办公室设在福建省社会体育指导中心。

（二）分站赛组委会

在联赛组委会下设置各分站赛组委会，分站赛组委会由各分站

赛所在设区市体育局、各分站赛所在县（市、区）人民政府、体育部门等有关单位人员共同组成。

分站赛组委会原则上由各分站赛所在设区市体育局分管领导、各分站赛所在县（市、区）人民政府分管领导担任主任，由设区市体育局相关科（处）室负责人、各分站赛所在县相关部门领导担任委员。组委会办公室原则上设在各分站赛所在县（市、区）相关部门。以上可根据设区市、县（市、区）具体情况调整设置。

分站赛组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、现场部、新闻宣传部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部等。

（三）官方指派人员

本次赛事的国家级裁判员、裁判员、辅助裁判员、电子计时团队、通讯保障团队、摩托保障团队、赛事官方摄影摄像团队等相关人员需具有中国自行车运动协会相关资质，参与过类似赛事的工作经验。各团队组成由联赛组委会会同分站赛组委会统筹安排。

（四）志愿者

志愿者可由分站赛组委会通过当地体育部门、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训。

三、竞赛管理

（一）裁判及竞赛人员构成

竞赛团队包括：竞赛总监、比赛监督、裁判团（员）、通讯、计时记分、竞赛志愿者。

（二）赛道、起终点设计

1.比赛路线设计标准如下

f 距离

男子公路青年组全程赛段平均距离不低于 45 公里不超过 60 公里，

男子公路中年组全程赛段平均距离不低于 30 公里不超过 45 公里，

男子山地青年组全程赛段平均距离不低于 30 公里不超过 45 公里，

男子山地中年组全程赛段平均距离不低于 25 公里不超过 40 公里，

女子公路组全程赛段平均距离不低于 25 公里不超过 40 公里

f 绕圈路段距离要求：完全封闭环路，单圈不低于 7 公里。

f 道路选择要求 城市环形绕圈赛道；

f 赛道宽度：直道宽度不少于 6 米；弯道宽度不少于 8 米

f 赛道通行高度:整体不低于 4.5 米

f 赛道地形:平路、丘陵

f 赛道路面：水泥路面或沥青路面，路面平整，无坑洼

f 赛道安全：避开落石、滑坡及泥石流地段。拆除减速带，深陷井盖、铁道路口、桥梁伸缩缝和排水缝进行铺平处理，隧道进行照明保障

f 折返路段要求：折返点可以设置在上坡、平路路段，严禁设置在下坡路段，同时，折返路段中央必须进行硬质隔离。

起终点区域要求:

f 赛道的起点区域相对灵活，能够满足拱门、出发仪式台和车队

帐篷的搭建条件;

f 拱门横向总宽度 12 米;内径宽度 8 米;纵向厚度 2 米;高度 4.5 米

f 起终点区域包括终点核心竞赛区、计时记分区、颁奖仪式区、终点常规拍摄区、停车区、车辆分流区、活动区等;既要满足起点区域规划也要满足终点区域规划

f 起终点区域赛道宽度通常为 8-10 米(最少为 6 米),需要同时满足道路一侧有宽度不低于 8 米的无障碍空地,用于嘉宾观礼区、颁奖区等区域搭建

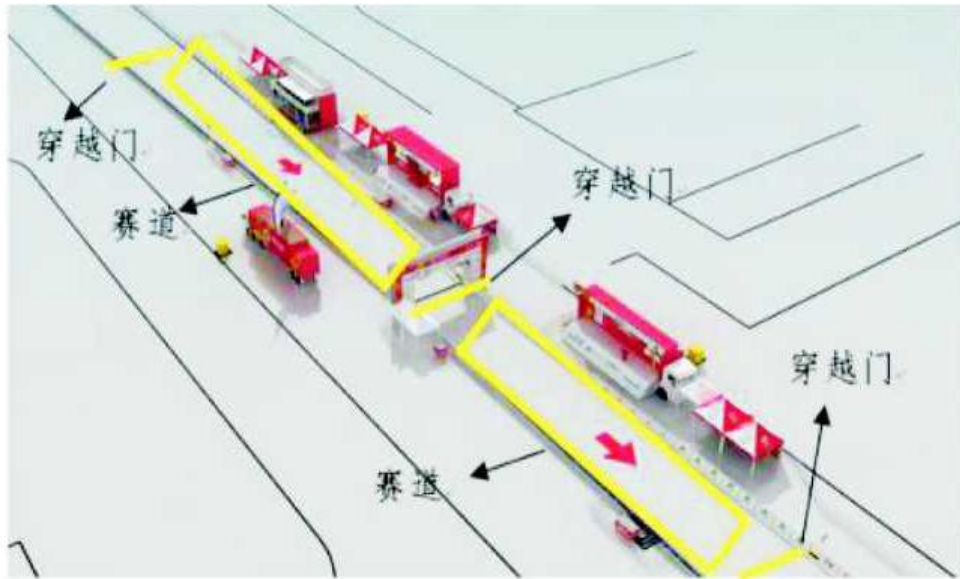
f 终点区域赛道可以为平路、上坡,严禁选择下坡路段。拱门前(冲刺方向)500 米为直道(最少为 300 米),拱门后 150-200 米为直道

f 隔离护栏:赛事组织者须自行选择长度至少约 2 米、高度约 1.5 米的隔离。隔离必须是连续的,并且隔离彼此牢固地连接,不允许有间隙,禁止使用轻质隔离物(如塑料)封锁比赛路线,包括终点线后。这些障碍物必须增加配重,确保不会在强风中或受到观众或其他力量的压力时移动

f 护栏及穿越门:在赛道两侧,拱门出发方向前至少 200 米,后至少 100 米进行带广告护栏隔离。在拱门支柱两侧、赛道两侧隔离护栏出发方向前 50 米,后 20 米处设置可穿越通道

f 在竞赛要求上,对于不满足竞赛条件的路线部分,通过设置荣誉骑行至满足比赛条件的路段开始正式比赛计时。但拱门至正式比赛开始的距离不能超过 2 公里;

f 起终点区域应配备电箱或应急发电车。



f 允许在横跨马路使用拱形结构以标识比赛主要点位（路口、氛围布置、剩余距离等）。这些结构在任何时候都不得对运动员和比赛随行者构成危险。这些结构的安装必须避免运动员的可用道路宽度突然变窄。

f 比赛进入最后 1 公里时，应设有明显的红色倒三角标记。最后 1 公里至拱门终点线，严禁搭建任何横跨赛道的充气物、广告架等，以防止与终点拱门相混淆。

f 起终点线：终点线是一条贯穿整个赛道的 4 厘米宽黑线，在黑线两侧由 34 厘米宽防滑材质白色宽带组成，共 72 厘米宽。

f 竞赛信息牌：承办单位要在赛道上设定固定的标牌，标明公里（实际比赛的出发点），标明最后的 3, 2 和 1 公里，及运动员需完成的剩余圈数。承办单位还应标明距终点线的如下距离：500 米，300 米, 200 米, 150 米, 100 米和 50 米；

f 赛道媒体拍摄区：在终点线摄影的记者不应对运动员、摄影记者和其他在场人员构成任何危险。终点线后面留给记者拍照的区域，其宽度不得超过路面宽度的 25%。摄影记者拍照位置至少位于终点线

之后 30 米 ,大集团冲刺至少 50 米.与护栏呈 30 度白线喷绘或贴白胶带标明摄影师的活动区域。如果人数过多 ,在第一个摄影区域后 20 米可再设立一个区域

计时记分区

◆配备应急发电UPS。



f 在紧贴拱门一侧 ,搭建两个规格 3 米*3 米帐篷。帐篷内放置 4 张长条桌 ,10 把椅子.并搭建终点摄像台(离地面高度至少 1 米,国内比赛摄像台长宽高惯用尺寸为 2m*2m*1.6m) ;

f 计时记分区需进行封闭 ,直角护栏围绕帐篷、摄像台间距 1 米封闭 ,靠近拱门穿越门一侧预 留穿越口 ;

5.停车区

f 在终点区域周边 500 米范围内设立嘉宾车辆、竞赛车辆和工作车辆停放区

f 媒体停车:需在终点线附近

f 赞助商停车 :在接待区域附近

f 官员停车 :在终点线附近;

f 停车场要有足够空间容纳车辆

f 停车场可以是各种类型的 ,尽量是平地空地 ,避免高低起伏以及路边路障区域 ,设置路标标明停车场。

(三) 线路勘查

线路必须绘制成地图和轮廓 ,成为赛事手册中必备内容 ,包括

需要地图、GPS 设备和照相机。距离和海拔必须进行记录，以及总体攀升和下降高度。十字路，补给区，环岛，回旋，隧道，窄路，卵石和所需改动道路。在勘查线路期间，组织者可以记录危险路段。这样，任何制造危险的潜在因素都可规避。

为了决定出终点线确切的位置和各种通往终点线的路径，终点区域也需仔细研究。路面安全是最后几公里需重点考虑的因素，因此，最后几公里需重点考量。通过考察研究确定最优线路。

（四）竞赛手册

竞赛手册是提供给嘉宾、官员、裁判、工作人员的工作手册。由分站赛组委会负责编辑、制作、印发。

竞赛手册中必须要包含

- 1.竞赛规程
- 2.补充通知
- 3.大会组织
- 4.裁判员名单
- 5.日程安排
- 6.竞赛线路及海拔图
- 7.赞助商内容

（五）竞赛器材

竞赛物资清单:

- 1.打印机/复印机
- 2.签字笔
- 3.白板笔
- 4.透明胶带
- 5.订书机
- 6.文件袋

- 7.剪刀
- 8.插排
- 9.计算器
- 10.胶棒
- 11.白纸
- 12.分体式雨衣(摩托裁判)
- 13.一次性雨衣
- 14.塑料板夹
- 15.收容绿旗
- 16.铃铛
- 17.秒表
- 18.口哨
- 19.起终点贴纸(白底72cm宽,中间一条4厘米宽黑线)
- 20.白喷漆
- 21.绕圈牌(高60厘米,宽40厘米,字高45厘米,笔画宽8厘米.数字根据比赛实际情况)
- 22.摩托裁判头盔
- 23.号码布(18cm*16cm,白底黑字,笔画粗1.5cm,字高10cm,下方可有6cm的广告,防水材质,含空白备用布)
- 24.别针(根据号码布数量)
- 25.号码牌(高9cm,上沿宽13cm,下沿宽11cm,厚0.2cm,字高6cm,笔画粗0.8cm,上下方可有11x2cm广告,防水硬质材料(PVC塑料板),圆角,倒边,含空白备用牌)
- 26.尼龙扎带(根据号码牌数量)
- 27.对讲机或车载电台

(六) 成绩处理

计时记分

由专业计时记分团队进行成绩采集，裁判核对后，分站赛组委会负责成绩公布。分站赛组委会负责内容包括：

- 1.负责成绩计取、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中。
- 2.负责计时记分设备的安装、维护
- 3.负责编制成绩册包括成绩公告、名次公告等。
- 4.奖金设置及发放

赛事奖金分配方案由分站赛组委会负责制定（各分站赛亦可参照2022年首届自行车联赛奖金设置奖金标准），赛后由分站赛组委会财务人员进行核算及发放，确保奖金分配的合理性及时效性。

（七）赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

联赛总决赛将举行“年度总颁奖”。

四、现场展示

（一）物料设计及制作

设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、起终点布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关物料设计及制作、赛事手册设计及制作。

（二）起终点及沿途搭建

搭建运营团队负责现场布局设计，需通过多次现场实地勘察来合理划分功能区域，其中包括拱门、护栏、篷房等位置的确定；赛时体育展示物料的搭建及撤场。

1.起终点搭建

负责统筹起、终点各工作内容区域现场的搭建工作。

(1) 严格执行赛事搭建运营时间计划

(2) 协调赛事组委会，落实起、终点区域道路封闭、电力保障等相关事宜

(3) 按照起终点区域布局图，确定各类物料的位置

(4) 按照起终点区域布局图监管现场搭建，控制搭建进度，按时完成搭建任务

(5) LED 视频和 AV 设备的调试

(6) 做好搭建工作的应急预案,保证搭建进度。

2.沿途搭建

组织者务必安排人员筹划线路，负责标识的张贴、撤销和检查。团队分为 2 组，每组 2-4 人.第一组"先行标识"组，在比赛前一天开始，主要任务是在所有道路街接处贴指示标识，第二组"道路巡查组"，比赛前四小时检查道路标识。

五、开/闭幕式

(一) 开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色

开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加

开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动

开/闭幕式上的致辞应简短

现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在 15 分钟以内，以便按时启动竞赛程序。

(二) 赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

六、媒体宣传

(一) 省级统筹部分

为营造良好的舆论氛围，提升联赛知名度、美誉度，福建省体育局制定赛前、赛中、赛后，涵盖省级各类主流媒体（电视、网络等）包括但不限于的宣传计划并推广执行。搭建福建省自行车联赛官方微信公众号并进行信息更新（新闻通稿、赛事介绍、竞赛规程、报名信息、成绩公布等）及后台维护工作。

（二）重点单站传播部分

对于重点单站（揭幕战或总决赛）在省级媒体海博 TV、文体福建上对赛事进行视频直播，总播放量不低于 400 万。

赛前赛后须制作宣传片及官方赛事视频，各一条，赛前不低于 60s，赛后不低于 240s。若有总冠名商及联赛赞助商，赞助商品牌露出不低于 5s。

赛事进行图片直播，图片需添加赛事官方水印。直播图片不低于 1200 张，图片浏览总量不低于 80 万，赛事图片总数不低于 2500 张。

邀请官方媒体、自行车行业媒体（如野途、美骑）、自媒体（公众号、视频号等）传播不低于 5 条，进行赛事报道。

（三）其余分站传播部分

各分站按需在省级媒体海博 TV、文体福建上对赛事进行视频直播，播放量不低于 400 万。

各分站赛前赛后须制作宣传片及官方赛事视频，各一条，赛前不低于 60s，赛后不低于 180s。若有总冠名商及联赛赞助商，赞助商品牌露出不低于 5s。

赛事进行图片直播，图片需添加赛事官方水印。直播图片不低于 1100 张，图片浏览总量不低于 60 万，赛事图片总数不低于 2300 张。

邀请官方媒体、自行车行业媒体（如野途、美骑）、自媒体（公

众号、视频号等)传播不低于5条,进行赛事报道。

七、赛事车辆管理

关于竞赛车辆的要求组织者至少要准备以下车辆:

数量	种类、特征	使用者	提供者
1	带天窗汽车,不高于1.66米	赛事总监	分站组委会
4	带天窗汽车,不高于1.66米	总裁、2号裁判、3号裁判等	分站组委会
15	摩托车	摩托裁判、摄影/摄像师	分站组委会
2	运动员前后方各1辆	救护车	分站组委会
若干	摩托车和汽车	安保、开道车	当地公安

八、医疗保障

比赛过程中经常会发生因运动员碰车、撞车等事故引起的突发急性伤病,组委会在赛事期间提供救护车并配备医生、医疗人员以及必要的急救药品和设备,救护车急救设备包括(不限于):便携氧气、四肢、脊柱、固定装置、无菌绷带、测血压设备和听诊器、担架、除纤颤器、脉搏血氧计、复苏药物和止痛剂。

九、安保及证件管理

(一)安保

分站赛组委会负责组织协调公安、交警、公路管理等相关部门,配合勘察比赛路线,对比赛道路进行修缮和维护,保证赛道符合中国自行车运动协会及组委会的相关竞赛要求。落实比赛线路的交通管制、道路封闭及车辆疏导工作;在比赛前通过媒体通告交通管制路线信息和具体时间,并与各区县人民政府共同召集赛段沿线单位进行宣传动员;组织协调公安、交管等相关部门落实竞赛过程中的:

(1) 警车开道、引导、收尾工作。

(2) 比赛起终点、竞赛道路、车辆停放区域的封闭及现场治安维护工作。

(3) 严格控制无人机飞行器在比赛中的使用时间及地点，所有在赛事现场、赛道沿线及所有涉及到赛事相关活动现场的无人机，在赛前必须向组委会报备，获得飞行许可证件后方可开展工作，组委会及公安部门有权处置未获得证件的无人机、飞行器。

(二) 证件管理

由分站赛组委会负责统筹人员证件管理工作。

1. 人员证件

作为通行凭证，证件可根据人员种类用不同颜色分类（嘉宾、组委会、裁判团、运动员、媒体、赞助商、官员等）证件大小（大小也可自行决定）。证件上可添加类别名称、赛事名称、日期、logo、相片、可通行区域等。

2. 车辆证件

赛事用车必须配备专用车证，在起点区域有专人负责检查车证，引导车辆通往各个区域。车证可根据车辆种类及可通行区域用不同颜色分类。

十、市场开发

为鼓励各地办赛积极性，整合当地资源进一步提升赛事影响力，承办地可进行赞助商招募，并享有因此带来的商业回报。承办城市在开展与赛事相关的商务开发活动中，须遵守国家 相关法律、行政法规和协会印发的自行车赛事市场开发的有关要求。

赛事相关的实物赞助可包括

f 车辆类（赛事用车）

f 食品/饮用水（赛事用水、餐包）

f 骑行装备类（自行车、车顶架、骑行服、头盔、水壶等）

f 媒体类

f 服装类（工作人员/裁判服装）

f 其他赞助类别

注：根据国际自行车联盟规则，烟草企业、酒业（含 15% 以上酒精度）等与体育运动精神相悖的企业不允许纳入赞助商行列。

组委会可根据赞助商赞助金额，给到相应的权益，例如

f 赛事冠名权

f 广告位（拱门、护栏、背景板、领骑衫、赛事手册、网站等）

.VIP 观赛权、颁奖权

f 活动区展位

十一、赛事安全措施

各分站赛组委会必须履行赛事安全主体责任，按照国家体育总局及福建省体育局关于赛事安全工作的一系列通知要求，制定赛事组织方案、风险防控方案、医疗安保方案、竞赛规程、开闭幕式方案、后勤保障方案、志愿者培训方案、等工作方案和预案。

（一）安全检查措施

为最大限度保障赛事安全,活动所有入场人员须佩戴赛事相关证件方可进场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器（低、慢）及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

（二）消防安全措施

自行车赛主要依靠自然环境作为赛事活动开展条件的户外运动项目，要加强消防安全防护措施；严禁携带易燃的可燃物进入林区，主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在 5 米以上。确定重点防火平面布置图，落实消防器材，挂设针对性的防火标志。

（三）秩序维护及人员引导措施

做好对赛事主会场的安全保卫工作，维护赛道及主席台周边秩序，做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作，禁止人员和摄影、摄像设备超越隔离栏进入赛道；赛前半小时禁止无关人员进入赛道；消防大队安排辆消防车停放在指定位置待命；巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责。遇到紧急情况人员疏导措施：

口头引导疏散疏导、广播引导疏散（监控室）、强行疏导、疏散

（四）突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字[2022] 3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定，各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。公路自行车赛是参与人数较多、专业技术性较强的体育赛事活动，遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形的，组织工作负责人或技术代表要结合实际情况，及时提出启动“熔断”机制的建议

自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等

事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等

公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件

社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等

其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

十二、保险

分站赛组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险，确保组委会有公众责任险。

十三、赛事配套活动

鼓励各分站赛组委会结合赛事举办各类配套活动，包括但不限于开展各类骑行、儿童培训、业余群众比赛、骑游等相关活动，举办自行车运动产业链上下游展览、展示活动，旅游、健康、体育+等相关产业相互融合。联赛组委会将根据各分站赛组委会需求协调、引进、导入相关资源。

（一）赛事嘉年华活动

可在比赛当天的场地周边区域内，分区进行全方位多形式，多内容的互动体验和观赏活动。嘉年华活动以互动体验为主、包括但不限于特技表演、文化展示、娱乐表演为元素，多元化表达自行车文化与环保精神的倡导，提高比赛人气和赛事参与度，自在挑战、自在骑行、自在玩乐、自在派对，打造一场全民狂欢的盛宴。

（二）福建骑行文化产业沙龙

在总决赛赛前一天举办骑行文化产业沙龙，邀请国内知名专家，从业人员，自媒体代表，知名运动员代表及自行车相关赛事运营机构为福建自行车运动及骑行产业出谋划策。

十四、赛事评估

（一）分站评估

由联赛组委会牵头，组成专家委员会，建立赛事评分体系，为联赛进行评比打分，设置基础分和浮动评分项，通过对赛事规模、赛事等级、赛事宣传、赛事安全等八大方面进行综合评比。由各分站赛组委会负责，配合联赛组委会提供相关资料数据，具体评分内容建议如下

1.赛事规模：根据赛事项目设置、参赛人数等相关内容作为评判

标准

- 2.赛事组织：包含运营组织规范程度、选手满意度等
- 3.宣传投入：包含宣传投入情况、宣传渠道、影响力等
- 4.配套活动：嘉年华等相关产业融合配套活动的举办情况

（二）赛事效益报告

以赛事特色、亮点等，对当地经济拉动、产业带动的情况，参赛选手及群众美誉度等对赛事进行综合评定。在总决赛后在编写赛事整体总结，对赛事达到的直接、间接效果进行整体评估，并撰写年度赛事白皮书。相应资料由各分站提供，联赛组委会进行汇总。

本指南自发布之日起试行,解释权归属福建省体育局。

附件 2

2023 年福建省自行车联赛竞赛总规程

一、赛事名称

2023 年福建省自行车联赛

二、组织机构

主办单位 福建省体育局

承办单位：福建省社会体育指导中心

相关设区市体育局

相关县人民政府

三、竞赛形式

分站单日赛及总决赛

四、比赛时间及地点（待定）

分站	时间	比赛地点
宁化站	5 月 14 日	城市绕圈赛（揭幕战）
南靖站	5 月 28 日	城市绕圈赛
松溪站	8 月 20 日	城市绕圈赛
平潭站	9 月 3 日	城市绕圈赛
周宁站	9 月 17 日	城市绕圈赛
建阳站	10 月 15 日	城市绕圈赛
仙游站	10 月 29 日	城市绕圈赛
南安站	11 月 12 日	城市绕圈赛（总决赛）

五、赛事项目及规模

赛事项目	年龄	参赛人数
男子公路青年组 比赛距离约 50 公里	18-40 周岁	以车队形式报名，各队上限人数不限；
男子公路中年组 比赛距离约 35 公里	41-65 周岁	以车队形式报名，各队上限人数不限；
男子山地青年组 比赛距离约 35 公里	18-40 周岁	以车队形式报名，各队上限人数不限；
男子山地中年组 比赛距离约 30 公里	41-65 周岁	以车队形式报名，各队上限人数不限；
女子公路组 比赛距离约 30 公里	18-60 周岁	以车队形式报名，各队上限人数不限；

赛事设置 8 个分站，各组参赛选手如参加多个分站比赛，则需分别在每个分站报名参赛。参赛选手不得多组兼项。报名截止后各队所报人员名单不得更改。

如因各办赛地政府要求，或因竞赛赛道路面安全管理标准，分站赛组委会有权增加或减少参赛队伍。

六、比赛路线

各分站赛以城市绕圈赛为竞赛线路，各分站赛具体《竞赛规程》将根据各站实际情况另行发布《补充通知》。

七、参赛人员

面向全国各俱乐部车队开放报名，每支车队不限运动员报名人数，少于 5 名运动员将不录取团体成绩。

各参赛俱乐部队（或协会队）报名时车队名称必须标名所在地

(如：福州**俱乐部队、广州**俱乐部队)，各俱乐部队参加比赛的选手户籍不限。组委会有权对各报名俱乐部队进行审核及筛选。

八、参赛资格

1、两年内代表注册 UCI 职业车队参赛的选手不得报名参赛；中国自行车运动协会注册的专业选手及退役未满 2 年的专业运动员不得报名参赛

2、符合参赛年龄的选手可以报名参赛，可报多站。

2 男子公路青年组参赛运动员年龄为 18-40 周岁，即出生年龄在 1983 年 1 月 1 日至 2005 年 12 月 31 日之间

2 男子公路中年组参赛运动员年龄为 41-65 周岁，即出生年龄在 1958 年 1 月 1 日至 1982 年 12 月 31 日之间

2 男子山地青年组参赛运动员年龄为 18-40 周岁，即出生年龄在 1983 年 1 月 1 日至 2005 年 12 月 31 日之间

2 男子山地中年组参赛运动员年龄为 41-65 周岁，即出生年龄在 1958 年 1 月 1 日至 1982 年 12 月 31 日之间

2 女子公路组参赛运动员年龄为 18-60 周岁，即出生年龄在 1963 年 1 月 1 日至 2005 年 12 月 31 日之间

各参赛车手需严格按照年龄区域选报对应项目，不得虚报和冒名顶替，一经发现，将取消比赛成绩并予以通报。

4、参赛者身体健康，无视力、听力、语言、发热、感冒、心脏病、高血压、心肌梗、脑栓等任何影响比赛的身体疾病或障碍，心理健康、情绪稳定、未服用任何影响神智的饮品、酒类、药物、食物或保健品等。

5、参赛选手报到时需提交本人身份证复印件，与组委会签署《法律责任免除与权利放弃声明书》方可参赛。

九、竞赛办法

1、竞赛规则

赛事执行中国自行车运动协会审定的最新竞赛规则、以及各分站赛补充通知的相关规定。裁判组有权根据竞赛规则取消未符合器材要求、装备要求选手的竞赛资格。

2、比赛器材

(1) 公路竞赛车辆必须为 700C 或 650C 轮径的标准弯把公路车，配备完整的刹车系统，不得使用计时车、固齿车、休息把，必须拆除车篮、脚撑、车锁等影响赛事安全的装置。

(2) 参赛运动员车辆、服装、器材等自备，须符合竞赛规则要求方可参赛。比赛中必须佩戴头盔，否则将取消比赛资格。

(3) 运动员及车辆必须佩带组委会统一配发的号码布、号码牌，且号码必须一致；号码布和车牌不可自行裁剪，否则不予参赛。组委会在报道现场提供：计时芯片、号码牌、号码簿安装和佩戴说明，如选手在检录时未按规定配备，裁判组有权取消选手参赛资格。

(4) 山地组车辆 1.7 以上尺胎，非光头胎。

3、出发前，裁判有权按参加者数量、水平等状况决定是否采取合并组别出发、比赛，合并组别不影响比赛成绩记录及奖励。

4、检录

(1) 比赛开始前 60 分钟开始进行检录（检录时需出示本人身份证，如检录信息与报名信息不符不得参加比赛），比赛开始前 10 分钟停止检录，未检录者视自动放弃，未经检录而进行比赛者即使完成比赛成绩亦无效。

(2) 检录时，裁判将根据参赛者身份证进行身份确认，如发现有更改者或冒名顶替者将直接取消参赛资格(不得代替他人检录参加比赛)，未参加检录运动员不得参加比赛，如经发现将处以 1000/人、2000 元/队的罚款处理。

(3) 检录时裁判将检查车手是否按规定佩带头盔、手套、号码牌、号码布，车辆是否按规定固定号码牌、芯片（安装于右前叉）。

如上述未按规定执行，裁判有权要求车手重新处理直至合格为止
否则，因此因素导致的不能参赛或资格取消，责任由车手自负。

(4) 完成检录后选手集中在检录区等候，不得离开。

(5) 检录后未按裁判发令统一出发者(如检录后自行离开起点，
在比赛开始后返回)中途加入比赛者，即使完成比赛，成绩亦无效。

5、所有参赛车辆在比赛时必须除去可能会导致伤害的非必要配件(如：车锁、车筐、车梯、后货架等)，不得配有任何非人力传动及助动装置，不得使用玻璃器皿。

6、同一车队的选手之间可以互换车轮，但不得更换整车。

7、组委会在每一站比赛中将配备，收容车、救护车

8、考虑到运动员的健康和安全因素，裁判有权令明显落后的运动员退出比赛，组委会提供赛事收容车保障。

9、如遇极端天气等不可抗拒的因素，裁判长有权决定停止比赛，并根据实际情况决定比赛结果。

10、赛事设置关门时间 30%，在特殊情况下，赛事裁判团有权根据赛事具体情况适当调整。

11、本次比赛采用电子计时设备，为比赛选手提供成绩，运动员报到时，需向组委会缴纳 200 元/个的芯片押金，赛事结束后归还组委会时退回押金。

12、申诉：如对比赛结果提出异议，比赛结束 15 分钟内向裁判长提交书面申述材料，并交纳申诉费 500 元。以裁判长的决定为最终裁决，不得再次申诉，胜诉申诉费返还，败诉申诉费不退。

13、所有获奖选手必须参加当站颁奖仪式，并在颁奖仪式开始前 15 分钟到达颁奖等候区，未按照规则参加颁奖的选手或团队，各分站赛组委会有权取消其获得的所有奖励。

14、其他规定

比赛中不得抄近道、故意冲撞、排挤、剐蹭他人行为，进入比

赛冲刺阶段应保持原骑行路线不得走蛇形、突然改道等影响对手超越行为，违者视情节轻重采取警告、罚款、降低名次直至取消比赛资格的处罚。

十、裁判

技术代表、裁判长、裁判员、辅助裁判由由联赛组委会会同分站赛组委会统筹安排。

十一、录取名次与奖励

各项比赛以时间计取成绩，用时少者名次列前，各站获奖录取名次根据报名人数由当地竞委会确定，获奖人员颁发证书和奖金。

1、团体成绩排名

² 团体成绩的排名将根据当天比赛中各队前 3 名选手的成绩相加来决定，如果成绩相等，将由各队 3 名最佳选手的名次相加来决定，如果成绩还是相等，将由各队在赛段中最好名次的选手来决定。

任何少于 5 名选手的俱乐部队，将不录取团体成绩。

² 各分站录取团体成绩前 10 名 团体成绩前 3 名颁发奖金及证书，4 至 10 名颁发证书，分别设立“团体成绩”及“福建籍团体成绩”奖项。

² 福建籍参赛俱乐部队（或协会队）报名时车队名称必须标明福建**（如：福建福州**俱乐部队、福建厦门**协会），各俱乐部队参加比赛的选手户籍不限。组委会有权对各报名俱乐部队进行审核及筛选。

“福建籍团体成绩”的排名将根据比赛当天福建籍车队中福建籍运动员前 3 名选手的成绩相加来决定，如果成绩相等，将由各队 3 名最佳选手的名次相加来决定，如果成绩还是相等，将由各队在赛段中最好名次的选手来决定。

任何少于 3 名福建籍选手的福建俱乐部队，将不录取福建籍团

体成绩。

各分站前 10 名的团体将获得 10、9、8、7、6、5、4、3、2、1 的积分奖励，联赛总决赛设立“年度团队奖”、“福建籍年度团队奖”，录取各参赛团体全年总积分排名前 3 的车队，颁发奖金及证书。4 至 10 名颁发荣誉证书。所有获奖选手奖金将扣除 20% 的《中华人民共和国个人所得税法》规定的个人所得税。

2、个人成绩排名

2 通过终点的顺序作为排名依据

十二、报名

1、报名时间、方式：(待定)

2、报名咨询热线：(待定)

3、报名费用

(1) 各组别参赛选手往返交通及食宿的一切费用自理。

(2) 报名费为 100 元/人，组委会为参赛选手统一发放号码牌、号码布、购买赛事保险（比赛当日）、饮用水、参赛纪念奖牌、比赛当日餐包。报名截止日期后，报名费一经缴纳概不退还；

(3) 参赛选手报到时需缴纳计时芯片押金 200 元/人，比赛结束归还芯片退还押金。

十三、报到

1、裁判：裁判长、裁判员于赛前 2 天报到，领取赛事信息资料，报到时须携带本人身份证复印件。

2、参赛选手：赛前到指定地点报到，报到时须提供本人身份证复印件以及签署《法律责任免除与权利放弃声明书》领取参赛物品和信息资料。

十四、赛事安全要求

赛事如遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形之一的，赛事将启动“熔断”机制

(1) 自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等

(2) 事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等

(3) 公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件

(4) 社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等

(5) 其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

分站赛组委会拥有最终解释权。

十五、保险

比赛期间参赛选手的保险由大赛组委会负责购买，参赛运动员必须提供准确的姓名、身份证号码，如提供信息错误，责任自负。赔偿标准按保险公司规定执行，超出范围由本人负担。若参赛选手在比赛中发生意外事故，事后请自行与保险公司联系，组委会概不负责。

组委会所购保险不包括运动员往返赛场途中骑行、试骑、热身等非比赛期间、非比赛场地进行的运动风险责任；也不包括比赛过程中被途中强制关门后路程，凡报名参赛者须自行购买往返赛区途中及赛前赛后的“人身意外伤害保险”与“医疗保险”。

十六、本规程未详尽事宜，另行通知。各站具体详细规程以各站补充通知为准。

十七、本规程最终解释权归福建省体育局。

附1：

2023 年福建省自行车联赛报名表（示例）

2023 年福建省自行车联赛报名表						
俱乐部名称						
序号	姓名	性别	出生日期	身份证号	电话号码	组别
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

附 2：

法律责任免除与权利放弃声明书（示例）

本人自愿报名参加 2023 年福建省自行车联赛（xx 站），本人即
_____以自己的名义并以本人的后继者、继承人、受让人、
执行人、经理人、配偶和最近的亲属的名义声明

一、承诺本人身体健康，无视力、听力、语言、发热、感冒、心脏病、高血压、心肌梗、脑栓等任何影响比赛的身体疾病或障碍，心理健康、情绪稳定、未服用任何影响神智的饮品、酒类、药物、食物或保健品等。

二、承认本人完全明白本人参加比赛存在的受伤或死亡的风险（包括经济损失及其相关损失的风险），前述风险既可能因本人自己的行为、不行为或疏忽而造成，也可能因为他人的行为或疏忽而造成，或者因对比赛的有关设备、设施、道具、赛道或场区的状况条件不熟悉以及比赛的规则造成。

三、承担本人人身伤害（包括一切医疗费用或住院费用）、永久丧失能力或部分丧失能力、死亡及本人财产损失和损失方面、本人参加比赛所导致的或由于前述参赛而产生的任何和所有风险。

四、承诺不会就人身伤害、财产损失或死亡向比赛所有或任何赞助商、推广单位、主办单位、协办单位、承办单位、执行机构等提出关于因本人参赛而导致的损害赔偿的诉讼或提出有关赔偿。

五、承诺对于因本人参加比赛而造成的或源自其参加比赛的任何责任、损失、损害、索赔、要求或其他诉因（不论是因后述各方的疏忽还是其他原因而造成的），放弃、免除、解除、撤消比赛所有和任何赞助商、推广单位、主办单位、协办单位、承办单位、执行机构和比赛场地单位及各单位职员、雇员和代理人的所有责任。

六、同意凡是与本人参加比赛有关的所有照片、图片、影片、录像片和影音片归比赛主办单位及经主办单位授权的单位/公司所有，并同意这些单位/公司无偿使用前述照片、图片、影片、录像片和影音片等资料。

七、承诺永远授权比赛主办单位及其继承与受让单位、公司无偿使用本人于比赛中的姓名、肖像、声音和外貌，其使用包括并不限于任何媒体、任何成品及其相关广告复制品。本人保证有权做出上述弃权声明，并且不因此项弃权而损失第三者利益。

本人保证已完全阅读和理解并同意上述条件。

参 加 者 _____

身份证号码 _____

联系方式 _____

日 期 _____